

한국파스너공업협동조합

주소 : (14348) 경기도 광명시 새빛공원로 67, 광명역자이타워 A동 1601, 1602호
전화 : 02)782-1923,6 / 팩스 : 02)782-1924 / www.kffic.org / vp@kffic.or.kr

문서번호 : 파스너-2024032101호
시행일자 : 2024. 03. 21
경 유 :
수 신 : 전 조합원사 파스너제조
대표이사
참 조 : 총무부서장

선 램		지 시	
접 수	일자	.	.
	번호		
처리부서		결 재	
담 당 자		공 램	

제 목 : 포스코 원자재(CHQ) 출하가 인상 반대(철회) 건의 서명 협조요청

가. 귀조합원사의 무궁한 발전을 기원합니다.

나. 포스코에서는 금년 4월 1일자 CHQ 인상 계획(10만원/톤)을 확정, 통보하고 있는바, 조합에서는 3/20 임원사 중심으로 포스코 선재판매그룹장과 의 회의에서 우리 업계의 어려운 현실과 출하가 인상의 부당성 등을 전달하였고 그 의지를 이어서 첨부된 내용으로 전 조합원사(파스너 제조사) 대표님의 서명을 받아 포스코에 건의서를 아래와 같이 제출코자 하오니 우리 파스너산업의 생존과 발전을 위하여 필히 서명하여 조합으로 회신해 주시기를 간청드립니다.

- 아 래 -

1. 파스너산업계 CHQ 인상 반대(철회) 입장

- 국제 원자재가격 하락세에도 파스너제품 원소재인 CHQ 출하가 인상
- 포스코 자사 용선단가산출 내역으로도 현재 상황은 인하해야 하나 인상
- 직수출 제품의 월가인상 근거 불인정 : 글로벌기업 추세
- 근거 빈약한 인상은 파스너산업계의 경쟁력 약화는 물론 생존을 위협

2. 회신 : 서명 양식, 3/22(금) 오후 5시까지, 팩스 또는 스캔본

- 서명양식은 조합 홈페이지(www.kffic.org) 공지사항 참조요망

※ 붙 임 : 건의문, 조합원 대표 서명부 각1부“끝”

한국파스너공업협동조합
이 사 장 정 한



붙임1.

포스코 원소재(CHQ) 출하가 인상에 반대

- '21년 2, 6, 10월, '22년 4월에 이은 '24년 4월 출하가격 인상 반대 -
(포스코 CHQ 출하가 4/1자 10만원/톤 인상 계획)

1. 현황

- 포스코의 최근 원자재 출하가격 인상 계획 유선 통보 및 회의(3/12, 3/20)
 - **2024년 4/1 CHQ류 10만원/톤 인상 계획**
 - 과거 인상 :
 - 2021년 2월, 6월, 10월 3회에 걸쳐 CHQ 40만원/톤 인상
 - 2022년 4/1 CHQ류 18만원/톤, SCM류 28만원/톤 인상
 - (2023년 4/1 신선사 2만원~10만원/톤 추가인상)

2. 문제점

가. 파스너산업 코로나 털고 경영 회복세에 찬물 세례, 추가인상은 생존 위협

- 경영환경은 코로나19 영향으로 최악의 상황
 - '20~21년도 파스너산업 코로나19 영향으로 평균 영업이익률 1.4%
(포스코 CHQ 출하가 '21년 2월, 6월, 10월 합계 인상액 총 40만원/톤)
 - '22년도 파스너산업 영업이익 다소 회복세
('22년 4월 18만원/톤, 28만원/톤 인상)
- 산업구조 변혁과 생산 제반비용 인상 영향 심대
 - ※ **자동차산업의 친환경 미래차로의 전환 - 파스너산업 위기로까지 영향**
 - ※ **생산 제반비용 부담 : 가스 및 전기료, 부자재, 물류비, 인건비 등**

표1. 국내 파스너산업의 경영실적(매출액대비 영업이익률) 현황 비교

(단위 : %)

구 분	2020년	2021년	2022년	2023년	비 고
포스코	4.2	15.7	4.5	5.3	전자공시자료 ('24. 3/18)기준
현대제철 ^주	0.3	11.5	6.2	5.7	
파스너산업 ^주	1.2	0.3	1.9	-	

주 1. 현대제철은 '23년 3분기 누계 기준

주 2. 파스너산업 '상장 및 외감법인 7대 메이저 조합원사 대상

나. 국제 원자재 가격의 장기 추세 하락세 지속

○ 핵심 원자재 국제가격 추이(산업통상자원부 원자재가격정보, 2024. 3. 14)

【철광석 : 북중국 CFR 현물기준 수입가(US\$/톤)】

철광석 62% FE	전일대비 ▼3.15 (-2.86%)	전주대비 ▼9.50 (-8.14%)	전월대비 ▼21.85 (-16.94%)
현재가격 (Price) 107.15 USD/dt	연초대비 ▼36.05 (-25.17%)	52주 최고 143.95 (2024/01/03)	52주 최저 97.35 (2023/05/24)
북중국(CFR) 현물	단위 USD/dt	역대 최고 233.10 (2021/05/12)	역대 최저 38.50 (2015/12/15)



일 자	'23. 3/14	5/2	7/3	9/4	11/1	12/1	'24. 1/2	3/1	3/13
가 격	133.0	106.4	110.55	118.5	125.35	133.25	143.2	115.4	107.15

- 장기(1년, '23. 3/14~'24. 3/13) 증감 추세 : 19.44% 하락세
- 중기(6개월, '23. 9/4 ~'24. 3/13) 증감 추세 : 9.58% 하락세

【제철용 원료탄 : 동호주 항구 FOB 현물기준 수입가(US\$/톤)】

제철용 원료탄 Hard	전일대비 ▼4.00 (-1.34%)	전주대비 ▼9.00 (-2.97%)	전월대비 ▼21.50 (-6.81%)
현재가격 (Price) 294 USD/ton	연초대비 ▼30.75 (-9.47%)	52주 최고 367.00 (2023/10/11)	52주 최저 221.50 (2023/07/12)
동호주 항구(FOB) 현물	단위 USD/ton	역대 최고 662.75 (2022/03/15)	역대 최저 72.00 (2015/11/30)



일 자	'23. 3/13	5/2	7/3	9/4	11/1	12/1	'24. 1/2	3/1	3/12
가 격	363	229	233	269	350	327	324.75	307	294

- 장기(1년, '23. 3/13~'24. 3/12) 증감 추세 : 19.01% 하락세
- 중기(6개월, '23. 9/4 ~'24. 3/12) 증감 추세 : 9.29% 상승세

○ 주요 원자재 국제가격 추이 동향

가격 종합

		'21	'22	'23						'24			전주 대비	증감률
		평균	평균	1Q	2Q	3Q	10월	11월	12월	1월	2월	3월		
철광석	달러/톤	160	121	126	112	114	117	131	140	135	127	115	-6	-5%
원료탄 (호주FOB)	달러/톤	224	368	344	247	261	349	323	327	331	317	307	-7	-2.2%
철 스크랩	원/kg	432	549	474	441	414	413	391	367	385	393	393	-	-
니켈	달러/톤	18,478	25,638	26,079	22,393	20,342	17,781	16,980	16,278	16,091	16,307	17,577	+548	3.2%
*LNG	달러/톤	550	1,053	1,105	687	648	627	643	765	706				-
크롬	달러/kg	1.13	2.19	1.86	1.85	1.66	1.57	1.4	1.4	1.4	1.39	1.38	-0.05	-3.6%
몰리브덴	달러/kg	32.1	43.2	68.9	48.72	57.4	45.69	41.72	42.23	45.93	46.33	47.76	0.85	1.8%
환율	원/달러	1,144	1,291	1,274	1,315	1,310	1,351	1,316	1,302	1,334	1,312	1,330	-1.9	-0.1%

*LNG 국내 수입가는 월별 집계 기준, 매 달 16일 LNG 가격 업데이트 예정

- 주요 원자재의 경우에도 전반적인 하락세(니켈, 몰리브덴 제외)

다. 해외 주요국 '23년도 상반기 원자재 가격동향

○ 주요 경쟁국의 원자재 가격 동향

- 독일 8~10%↓, 대만 4~10%↓, 브라질 8~9%↓(1020, 10B21, SCM)
- ※ 일본의 경우 환율의 영향 심대하여 일부 인상('24년 초)
- ※ 미국의 경우 5~6% 인상

라. 납품대금연동제 및 자동차 하도급표준계약 단가인상 기준 미달로 파스너업계는 납품대금 인상 제도 혜택 보장 못함

- 납품대금 연동제 적용 대상('23년 10월 4일 법제화 시행)
 - 적용 기준 : 납품대금의 10% 넘는 원재료 비중
 - 포스코 CHQ 출하가 인상액 : 10만원/톤
 - 신선 공정 경우 자동차 납품대금 : 250만원/톤(업계 추정 데이터)
 - 포스코 출하가 인상의 납품대금 비중 : 4%
 - ※ 인상액의 납품대금 비중 4%는 납품대금 연동 가능성 없음.(업계 현실)
- 파급 결과
 - 현대 기아차 : '24년 4월 10만원/톤 인상 적용 불가능
 - 국내 거래 현황 : GM, RSM, 쌍용차 등은 과거 인상분도 미적용
 - '22년도 인상분도 50% 미만 적용(현재)

마. 해외 직수출 기업, 글로벌기업의 납품대금 단가 인상 적용 불인정

- 포스코의 출하가 인상 근거 불인정
 - 글로벌기업의 단가인상 적용 기준(Index) 불인정 현실
 - GM 등 글로벌기업 : '22년 인상분 불인정
'21년 인상분 50% 미만 인정(현재 시점)
- 파스너업계의 수출경쟁력 저해요인
 - 인상 단가 미적용시 해당제품 수출 포기 실정
 - 납품거래 반납시 사업포기로 간주, 향후 글로벌기업과의 거래 회복 불가능

바. 포스코 국가 기간산업으로서의 역할 수행 필요, 경쟁력강화 일조 책무

- 국가 기간산업으로서의 역할 희망
 - 정부 주도 기간산업 : 1968년 4월 포항종합제철(주) 창립
 - 현재 위상 : 100년 기업 슬로건 아래 40조원 매출과 글로벌기업으로 발전
 - 역할 : 강건한 산업생태계 조성과 대.중소 상생을 통한 동반성장 엄수 요망

- 대.중소 상생협력 차원의 대기업의 중소,중견기업에 대한 경쟁력강화 지원
 - 글로벌 이슈인 ESG 경영차원에서도 대기업의 상생협력 지원 바람직
 - 스마트 공장 지원, 특허 무상 지원 등 한손으로는 경쟁력 강화 지원, 다른 한손으로는 자사의 수익에만 매몰되어 출하가 인상에 주력 형상

3. 건의 사항

가. 포스코의 원자재가격 인상 방침 철회 강력 요청.

- 중소, 중견기업(파스너 제조업체)의 생존을 위협하는 국내 굴지의 대기업인 포스코의 원자재 출하가 인상 반대, 철회 요청
 - 포스코의 인상 방침 확정시 현대제철 역시 인상대열에 합류 전망
 - 해외 주요국 원자재 가격 하락세, '24년 1/4분기 철광석과 원료탄도 하락세
 - 세아특수강, 현대종합특수강 등의 신선사에서조차 인상 반대 기류

열악한 경영실적과 코로나 회복세에서 인상방침은 파스너산업의 생존 위협 문제!

나. 글로벌 경쟁은 선진 기업들과는 기술경쟁, 중국, 인도와는 가격경쟁의 Nut Crack 입장에서 출하가 인상은 한방의 치명타

- 가격인상은 수출경쟁력 상실(국내 납품단가반영 애로와 글로벌기업 불인정)
 - ※ 일본과는 동일비교 불가(일본의 엔화 환율 문제를 최근 출하가 인상 단행
 - ※ 독일 등 유럽 선진기업과의 비교시 고가제품은 비경쟁대상
 - ※ 대만, 중국 등의 추격세가 경쟁 초점대상

국제경쟁에서 넛크랙이 된 파스너산업 경쟁력향상을 위한 특단의 대책 필요!

다. 파스너산업 생태계 선순환구조를 위한 원소재/파스너/자동차 협의체 희망

- 원소재와 중간재인 파스너제품, 그리고 완성차 업계 등의 협력체제 구축
 - 포스코 등 제철사, 완성차 업계, 파스너업계간 소통창구 구축 및 교류 필요
 - ※ 이해당사자 산업계의 교류와 협력을 위한 정부 및 유관기관의 지원 절실

**원소재, 중간재(파스너), 완성품 산업계와 정부간 협의체 구성, 운영!
(구성 : 포스코, 현대제철, 현대기아차, 파스너산업계, 정부(산업통상자원부) 등)**

붙임 2.

한국파스너공업협동조합 조합원 대표 서명부

금번 4/1자 포스코의 CHQ 출하가 인상(10만원/톤) 계획에 대하여 우리 파스너산업계의 어려움을 감안하여 철회해 주실 것을 간곡히 요청드립니다.

2024년 3월 22일

업 체 명

대 표 자

(서 명)
